



Annexe A du code technique de la FIVA



FEDERATION INTERNATIONALE DES VEHICULES ANCIENS (FIVA) DEMANDE DE CARTE D'IDENTITE FIVA

En accord avec le code technique de la FIVA, ce formulaire doit être soumis à l'ANF (Autorité Nationale FIVA) du pays ou le véhicule est actuellement immatriculé (si le véhicule n'est pas immatriculé à l'ANF du pays ou le propriétaire habite légalement) avant qu'une carte d'identité FIVA ne puisse être délivrée (s'il n'y a pas d'ANF dans ce pays, la demande doit être envoyée à la FIVA). Si la demande est acceptée, l'ANF délivrera une carte d'identité FIVA valable 10 ans ou jusqu'à un prochain changement de propriétaire. La carte d'identité FIVA reste la propriété de la FIVA et doit être renvoyée à l'émetteur ou à la FIVA sur demande. La carte d'identité est destinée uniquement à l'identification. Elle n'est en aucun cas une garantie de l'authenticité du véhicule et ne doit pas être utilisée à des fins commerciales ou comme preuve de l'historique du véhicule.

CE FORMULAIRE DOIT ETRE REMPLI ET SIGNE PAR LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE :

Marque Année de fabrication
Type/Modèle/Série
N° de série/Chassis/ N° de chassis
N° d'immatriculation Pays d'immatriculation
Type de carrosserie Année Nombre de sieges
Carrossier/ Constructeur (ou restaurateur) Couleur(s)
Marque du moteur et N° Nombre de cylindres
Cylindrée (en cm3) Alésage/ course(en mm) / Puissance (BHP)/kW
Empattement Voies (avant/arrière) / Poids (kg)
Dimensions : Longueur/ largeur /hauteur (m) Dimensions des pneus (avant/ arrière)
Si restauré/ reconstruit, quand et par qui

Bref historique du véhicule (si connu) - si nécessaire, continuer sur une feuille séparée
.....
.....

1. CHASSIS

- (a) Comment le chassis est-il identifié et ou?
- (b) Est ce que le chassis est celui d'origine du véhicule? oui ☐ non ☐
- (c) Si non, est ce que le chassis est conforme aux spécifications d'origine ? oui ☐ non ☐
- (d) Si non, décrire les modifications:

2. ESSIEU AVANT/ FOURCHE/ SUSPENSION AVANT

- (a) Est ce que l'essieu avant/ la fourche/ la suspension avant sont ceux d'origine du véhicule ? oui ☐ non ☐
- (b) Si non, est ce que l'essieu avant/ la fourche/ la suspension avant sont conformes aux spécifications d'origine du véhicule? oui ☐ non ☐
- (c) Si non, décrire les modifications:

3. ESSIEU ARRIERE/ FOURCHE/ SUSPENSION ARRIERE

- (a) Est ce que l'essieu arrière / la fourche/ la suspension arrière sont ceux d'origine du véhicule? oui ☐ non ☐
- (b) Si non, est ce que l'essieu avant/ la fourche/ la suspension avant sont conformes aux spécifications d'origine du véhicule? oui ☐ non ☐
- (c) Si non, décrire les modifications:

4. MOTEUR.

- (a) Est ce que le moteur est celui d'origine du véhicule? oui ☐ non ☐
- (b) Si non, est ce que le moteur est conforme aux spécifications d'origine? oui ☐ non ☐

- (c) Si non, décrire les modifications (décrire aussi celles apportées au système de refroidissement)

5. ALLUMAGE

- (a) Type (magnéto, bobine, etc.)
(b) Est ce que le système est conforme aux spécifications d'origine oui ☐ non ☐
(c) Si non, décrire les modifications:

6. CARBURATEUR/ SYSTEME D'INJECTION

- (a) Système: carburateur, injection, autre
(b) Si carburateur : Marque type Nombre de carburateurs:
(c) Est ce que la marque, le type et le nombre sont conformes avec les spécifications d'origine? oui ☐ non ☐
(d) Si non, décrire les modifications:

7. SYSTEME D'ALIMENTATION

- (a) Type (par gravité, mécanique, pompe électrique, etc)
(b) Est ce que le système est conforme aux spécifications d'origine? oui ☐ non ☐
(c) Si non, décrire les modifications:

8. BOITE A VITESSE

- (a) Y a-t-il une boîte à vitesse? oui ☐ non ☐
(b) La boîte à vitesse est -elle séparée du moteur? oui ☐ non ☐
(c) Est ce que la boîte à vitesse est celle d'origine du véhicule? oui ☐ non ☐
(d) Si non, est ce que la boîte à vitesse est conforme aux spécifications d'origine? oui ☐ non ☐
(e) Si non, décrire les modifications:

- (f) Y a-t-il un overdrive ? oui ☐ non ☐

9. TRANSMISSION (avant ou arrière)

- (a) Type : Courroie, chaîne, arbre, entraînement par friction:
(b) Est ce que le système de transmission est celui d'origine du véhicule ? oui ☐ non ☐
(c) Si non, est ce que le système de transmission est conforme aux spécifications d'origine? oui ☐ non ☐
(d) Si non, décrire les modifications:

10. FREINS

- (a) Mode de fonctionnement avant / arrière (mécanique, à cables, à tiges, hydraulique, etc.)
(b) Est ce que les freins sont conformes aux spécifications d'origine? oui ☐ non ☐
(c) Si non, décrire les modifications:

11. DIRECTION (seulement pour les voitures et les motocycles avec deux roues avant)

- (a) Est ce que la direction est conforme aux spécifications d'origine? oui ☐ non ☐
(b) Si non, décrire les modifications:

12. ROUES (JANTES)

- (a) Dimensions et type (à talons, à jantes creuses etc.) Dim. avant: Dim. arrière:
(a) Est ce que les roues sont conformes aux spécifications d'origine? oui ☐ non ☐
(b) Si non, décrire les modifications:

13. PNEUMATIQUES

- (a) Dimensions et type (à talons, à jantes creuses etc.) Dim. avant: Dim. arrière:
(a) Est ce que les pneumatiques sont conformes aux spécifications d'origine? oui ☐ non ☐
(b) Si non, décrire les modifications:

14. CARROSSERIE (SIDECAR pour les motocycles)

(a) Type (deux places sports, conduite intérieure, coach, berline, coupé (utilisez l'appellation d'origine du constructeur).....

(b) La carrosserie actuelle a été fabriquée par : (constructeur, carrossier, restaurateur, etc.).....

(c) Année de construction: Numéro de série de la carrosserie/sidecar:.....

(a) Est ce que la carrosserie (sidecar) est celle d'origine du véhicule? oui ☐ non ☐

(b) Si non, est ce que la carrosserie (sidecar) est conforme aux spécifications d'origine? oui ☐ non ☐

(c) Si non, décrire les modifications:

15. SELLERIE / INTERIEUR

(a) Est ce que la sellerie est conforme aux spécifications d'origine? oui ☐ non ☐

(b) Si non, décrire les modifications:

16. INSTRUMENTS/ACCESSOIRES

(a) Est ce que les instruments et les accessoires sont conformes aux spécifications d'origine? oui ☐ non ☐

(b) Si non, décrire les modifications:

17. ECLAIRAGE

(a) Système déclaiage (électrique, acétylène, etc.).....

(b) Est ce que le système déclaiage est conformes aux spécifications d'origine? oui ☐ non ☐

(c) Si non, décrire les modifications ou les ajouts:

DECLARATION DU PROPRIETAIRE

Je certifie sur l'honneur que les réponses données sont, à ma connaissance, justes et je m'engage à signaler, au club ou à la fédération qui délivre cette carte d'identité, toutes les futures modifications importantes apportées à ce véhicule.

Nom du propriétaire du véhicule.....

Adresse

Tel. No: Fax :

e mail :

Membre du ou des clubs

Lieu.....Date / /

Signature:

IMPORTANT ! même si la réponse doit être "inconnu", "n'existe pas" ou "sans objet" il est nécessaire de répondre à chaque question.
Cette demande doit être accompagnée de trois photos couleurs identiques 9cmx12cm du véhicule dans son état actuel.
Dans le cas d'une voiture, ce doit être une vue ¾ avant (½ de face, ½ de côté), S'il s'agit d'un motorcycle, une vue de côté de n'importe quel côté, devant un fonds neutre.

Ce document sera soumis pour examen à un commissaire technique rattaché au club affilié à la FIVA auquel adhère le propriétaire du véhicule.
Il pourra être envoyé à n'importe quelle autorité compétente pour pouvoir vérifier les informations qui y sont contenues.

NE PAS ECRIRE SOUS CETTE LIGNE - CADRE RESERVE à L'ANF

Nous, soussignés, déclarons avoir examinés les renseignements fournis par le demandeur et considérons que, dans la mesure de nos connaissances, le véhicule est correctement décrit et nous le mettons dans la catégorie suivante, (suivant le code technique de la FIVA, section 3) :

Commentaires:.....



L'examen du véhicule a été mené à (lieu).....

Date:/...../..... Examiné par (EN LETTRES MAJUSCULES):.....

Signature:

Et par (EN LETTRES MAJUSCULES): ⁽¹⁾

Signature:

L'ANF décide de une carte d'identité FIVA

N° de la Carte d'Identité FIVA

Signé: Date:/...../.....

Nom et titre du signataire (EN LETTRES MAJUSCULES)

⁽¹⁾ En cas de double inspection.